**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**БЕРЕИНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ ШИМАНОВСКИЙ РАЙОН**

**(шестой созыв)**

**РЕШЕНИЕ**

**О внесении изменений в муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Береинского муниципального образования**

**на 2017 – 2020 годы»**

Принято решением сельского Совета народных депутатов 25 мая 2018г.

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 " “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”, Уставом муниципального образования Береинский сельсовет, постановлением главы сельсовета  от 31.01.2013г. № 4  «О Порядке определения сроков реализации муниципальных программ, Порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации муниципальных программ, Береинский сельский Совет народных депутатов

**решил:**

1.В связи с корректировкой годового периода мероприятий и объемов их финансирования внести изменения в муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Береинского муниципального образования на 2017 – 2020 годы, утвержденную решением Береинского сельского Совета народных депутатов от 03.10.2016г. № 201.

2. Пункт 4 приложения 1 муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Береинского муниципального образования на 2017 – 2020 годы изложить в новой редакции.

3.Разместить решение «О внесении изменений в муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Береинского муниципального образования на 2017 – 2020 годы» на информационном стенде и на официальном Интернет сайте администрации Береинского сельсовета bereya@shimraion.ru.

4.Настоящее решение вступает в силу со дня опубликования.

***Председатель Береинского сельского***

 ***Совета народных депутатов Н.Т.Гутор***

***Глава Береинского сельсовета З.А.Смолич***

с.Берея

от 25.05.2018г.

№ 38

Приложение 1

УТВЕРЖДЕНА

решением Береинского сельского

Совета народных депутатов

от 25.05. 2018г. № 38

**Муниципальная программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Береинский сельсовет**

 **на 2017 – 2020 годы**

ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Береинский сельсовет на 2017-2020 годы.

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Береинский сельсовет на 2017-2020 годы (далее – Программа)  |
| Основания для разработки программы  | Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 " “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” Устав муниципального образования Береинский сельсовет Генеральный план муниципального образования Береинский сельсовет на 2012-2032 года |
| Разработчик программы  | Администрация Береинского сельсовета  |
| Исполнители программы  | Администрация Береинского сельсовета  |
| Контроль за реализацией программы  | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Береинского сельсовета  |
| Цель программы  | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Береинский сельсовет |
| Задачи программы  | - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.  |
| Сроки реализации программы  | 2017 – 2020 годы  |
| Объемы и источники финансирования  | Источники финансирования: - средства местного бюджета, всего 1030,0 тыс.руб., в том числе: 2017 г. – 233,3 тыс. руб. 2018 г. – 230,9 тыс. руб.2019 г. - 275,8 тыс. руб.2020 г. - 290,0 тыс. руб.Средства местного бюджета на 2018-2020 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.  |
| Мероприятия программы  | - разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог.  |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**4.Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

 ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 7 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети муниципального образования Береинский сельсовет

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения**  | **Финансовые потребности, тыс.руб.** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2017-2020 гг.** | **по годам** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2017 | 2020 | 830,00 | 8,3 км | 830,0 | 228,3 | 180,9 | 205,8 | 215,0 |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2017 | 2020 | 200,0 | 10 шт | 200,0 | 5,0 | 50,0 | 70,0 | 75,0 |
|  | **Итого** |  |  |  |  |  | **1030,0** | **233,3** | **230,9** | **275,8** | **290,0** |

 **4.1.Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети муниципального образования Береинский сельсовет на 2017 - 2020 годы, составляет 1030,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог (таблица 7).

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2020 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.8

Таблица 8.

Распределение объёма инвестиций на период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Береинский сельсовет, тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Виды услуг** | **Инвестиции на:** |
| **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 228,3 | 180,9 | 205,8 | 215,0 | 830,0 |
| 2 | Освещение  | 5,0 | 50,0 | 70,0 | 75,0 | 200,0 |
|  | **Итого** | **233,3** | **230,9** | **275,8** | **290,0** | **1030,0** |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования Береинский сельсовет показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Береинский сельсовет (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.9

Таблица 9.

Источники привлечения денежных средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Береинский сельсовет, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет** | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 830,0 | 0 | 0 | 830,0 | 0 |
| 2 | Освещение  | 200,0 | 0 | 0 | 200,0 | 0 |
|  | **Итого** | **1030,0** | **0** | **0** | **1030,0** | **0** |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2020 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Береинский сельсовет, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенного пункта поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно низкой долей ветхого жилья;

- доходы населения на уровне средних по району.

**4.2. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.