

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**БЕРЕИНСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ**

**АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ ШИМАНОВСКИЙ РАЙОН**

**(шестой созыв)**

**РЕШЕНИЕ**

**О внесении изменений в муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Береинского муниципального образования**

**на 2017 – 2020 годы»**

Принято решением сельского Совета народных депутатов 25 мая 2018г.

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 " «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом муниципального образования Береинский сельсовет, постановлением главы сельсовета от 31.01.2013г. № 4 «О Порядке определения сроков реализации муниципальных программ, Порядке проведения и критериях оценки эффективности реализации муниципальных программ, Береинский сельский Совет народных депутатов

**решил:**

1. В связи с корректировкой годового периода мероприятий и объемов их финансирования внести изменения в муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Береинского муниципального образования на 2017 – 2020 годы, утвержденную решением Береинского сельского Совета народных депутатов от 03.10.2016г. № 201.

2. Пункт 4 приложения 1 муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Береинского муниципального образования на 2017 – 2020 годы изложить в новой редакции.

3. Разместить решение «О внесении изменений в муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Береинского муниципального образования на 2017 – 2020 годы» на информационном стенде и на официальном Интернет сайте администрации Береинского сельсовета [bereya@shimraion.ru](mailto:bereya@shimraion.ru) .

4. Настоящее решение вступает в силу со дня опубликования.



Приложение 1

**УТВЕРЖДЕНА**

решением Береинского сельского

Совета народных депутатов

от 25.05. 2018г. № 38

**Муниципальная программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории  
муниципального образования Береинский сельсовет**

**на 2017 – 2020 годы**

## ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Береинский сельсовет на 2017-2020 годы.

Наименование программы

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образов

Основания для разработки программы

Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный код

Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации ме

Устав муниципального образования Береинский сельсовет

Генеральный план муниципального образования Береинский сельсовет на 2012-2032 года

Разработчик программы

Администрация Береинского сельсовета

Исполнители программы

Администрация Береинского сельсовета

Контроль за реализацией программы

Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Береинского сельсовета

Цель программы

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Береинского

Задачи программы

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридичес

-эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Целевые показатели (индикаторы) программы

- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);

- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфрастр

Сроки реализации программы

2017 – 2020 годы

Объемы и источники финансирования

Автор: Administrator  
07.06.2018 09:08 -

---

Источники финансирования:

- средства местного бюджета, всего 1030,0 тыс.руб., в том числе:

2017 г. – 233,3 тыс. руб.

2018 г. – 230,9 тыс. руб.

2019 г. - 275,8 тыс. руб.

2020 г. - 290,0 тыс. руб.

Средства местного бюджета на 2018-2020 годы уточняются при формировании бюджета на оч

Мероприятия программы

- разработка проектно-сметной документации;

- приобретение материалов;

- мероприятия по организации дорожного движения;

- ремонт, содержание автомобильных дорог.

Ожидаемые результаты реализации Программы

- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения

- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

#### **4. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 7 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети  
муниципального образования Береинский сельсовет

□ п/п

**Наименование объекта**

**Цель реализации**

**Сроки реализации**

**Общая сметная стоимость, тыс.руб.**

**Единица измерения**

**Финансовые потребности, тыс.руб.**

**начало**

**окончание**

**на весь период 2017-2020**

**по годам**

**2017**

**2018**

**2019**

**2020**

**1**

**2**

**4**

**5**

**6**

7

8

9

10

11

12

13

1.

обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуа

Повышение качества улично- дорожной сети

2017

Автор: Administrator  
07.06.2018 09:08 -

---

2020

830,00

8,3 км

830,0

228,3

180,9

205,8

215,0

2

Уличное освещение

Безопасность движения

2017

2020

200,0

10 шт

200,0

5,0

50,0

70,0

75,0

**Итого**

1030,0

233,3

230,9

275,8

290,0

#### 4.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации

Автор: Administrator  
07.06.2018 09:08 -

---

объектов улично – дорожной сети муниципального образования Береинский сельсовет на 2017 - 2020 годы, составляет 1030,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог (таблица 7).

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2020 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.8

Таблица 8.

Распределение объёма инвестиций на период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Береинский сельсовет, тыс. руб.

□

**Виды услуг**

**Инвестиции на:**

**2017**

**2018**

**2019**

**2020**

**всего**

1

Ремонт дорог

сетидорожной

228,3

180,9

205,8

215,0

830,0

2

Освещение

5,0

50,0

70,0

75,0

200,0

**Итого**

**233,3**

**230,9**

**275,8**

**290,0**

**1030,0**

В результате анализа состояния улично- дорожной сети муниципального образования Береинский сельсовет показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Береинский сельсовет (в ценах 2016 го-да) приведено в таб.9

Таблица 9.

Автор: Administrator  
07.06.2018 09:08 -

---

Источники привлечения денежных средств на реализацию программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Береинский сельсовет, тыс. руб.

□

**Наименование**

**Бюджеты ~~внебюджет~~ные инве ~~сти~~ сторы**

**В т.ч. ~~федеральный~~**

**В т.ч. бюджет областной**

**В т.ч.**

**Местный бюджет**

**В т.ч. вне ~~бюджетные~~ источники**

1

Ремонт дорог

сетидорожной

830,0

0

0

830,0

0

2

Освещение

200,0

0

0

200,0

0

**Итого**

**1030,0**

**0**

**0**

**1030,0**

0

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред-приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни-ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2020 года связаны с расширением производ-ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст-вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития муниципального образования Берейнский сельсовет, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
  
- транспортная доступность населенного пункта поселения низкая;
  
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас-ширение производства;
  
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно низкой долей ветхого жилья;
  
- доходы населения на уровне средних по району.

#### **4.2. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.