АДМИНИСТРАЦИЯ БЕРЕИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ШИМАНОВСКОГО РАЙОНА АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

ГЛАВА СЕЛЬСОВЕТА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

05.06.2014

№ 52

с. Берея

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт,

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования

местного значения на территории Береинского сельсовета

и правилах расчета размера ассигнований бюджета

Береинского сельсовета на указанные цели

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом № 131-ФЗ от 06 октября 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.5 Устава Береинского сельсовета, а также в целях улучшения технического состояния автомобильных дорог местного значения на территории Береинского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Установить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения 4 категории в размере :

12765 рублей/км - на ремонт;

48000 рублей/км - на капитальный ремонт;

6024 рублей/км - на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения поселения при определении размера ассигнований из бюджета поселения, предусматриваемых на указанные цели (Приложение 1).

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

А.И.Иванченко

Приложение 1

к постановлению главы

Береинского сельсовета

от 05.06.2014 года № 52

ПРАВИЛА

расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание

автомобильных дорог местного значения при определении размера ассигнований из бюджета Береинского сельсовета, предусматриваемых на указанные цели

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из бюджета Береинского сельсовета (далее - местный бюджет), предусматриваемых на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы (Нприв. кап. рем., Нприв. рем., Нприв. сод.), рассчитываемые по формуле:

$$\text{Нприв.} = \text{Н} \times \text{Кдеф.} \times \text{Ккат.},$$

где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание и ремонт автомобильных дорог IV категории;

Кдеф. - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников

финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), определяемые Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации, для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Ккат. - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ

по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных

дорог по соответствующим категориям

№
п/п

Вид работы

Категория автомобильной дороги

I

II

III

IV

V

1.

Капитальный ремонт

3,67

1,82

1,66

1,46

1,0

2.

Ремонт

2,91

1,52

1,46

1,37

1,0

3.

Содержание

2,03

1,28

1,14

1,05

1,0

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог осуществляется по формулам:

а) $A_{\text{кап. рем.}} = N_{\text{прив. кап. рем.}} \times L_{\text{кап. рем.}}$,

где:

$A_{\text{кап. рем.}}$ - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. кап. рем.}}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$L_{\text{кап. рем.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащей капитальному ремонту автомобильных дорог на год планирования;

б) $A_{\text{рем.}} = N_{\text{прив. рем.}} \times L_{\text{рем.}}$,

где:

Арем. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Нприв. рем. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

Lрем. - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащей ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог.

4. Расчет размера ассигнований из местного бюджета на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив. сод.}} \times L,$

где:

Aсод. - размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей);

Nприв. сод. - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L - протяженность автомобильных дорог каждой категории на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из местного бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог на территории поселения.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории в поселении, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (L_{кап. рем.}), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап. рем.}} = L / T_{\text{кап. рем.}} - L_{\text{рек.}},$$

где:

T_{кап. рем.} - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 2 (лет);

L_{рек.} - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог соответствующей категории в поселении, подлежащих ремонту на год планирования (Lрем.), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / \text{Трем.} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап. рем.}}),$$

где:

Трем. - нормативный межремонтный срок по ремонту дорог каждой категории согласно таблице 2.

Таблица 2

Нормативные межремонтные сроки (лет)

Наименование

Категории дорог

I

II

III

IV

V

Капитальный ремонт

12

12

12

12

10

Ремонт

4

4

6

6

5